



LOJİSTİK UYGULAMALARI VE ARAŞTIRMALARI MERKEZİ

**“Üçüncü Köprü İstanbul’da Trafik
Sorununa Çözüm Olur mu?”
-Algı Anketi Sonuçları-**

Eylül, 2013

BEYKOZ LOJİSTİK MESLEK YÜKSEKOKULU LOJİSTİK UYGULAMALARI VE ARAŞTIRMALARI MERKEZİ (BLUAM)

Beykoz Lojistik Meslek Yüksekokulu, TÜRLEV (Türkiye Lojistik Araştırmaları ve Eğitimi Vakfı) tarafından kurulmuş "lojistik temalı" bir yükseköğretim kurumudur. Beykoz Lojistik Meslek Yüksekokulu; beceri ve deneyime sahip mesleki gelişimini tamamlamış insan kaynakları yetiştirme amacının yanı sıra; lojistik yönetimi alanında bilgi merkezi olmak, çağdaş ve rekabetçi lojistik politikalarının oluşturulmasına katkı sağlamak ve ürettiği bilgi ile ülke ekonomisine katkı sağlamak hedeflerini de gütmektedir.

Yukarıda ortaya konulan amaçlar çerçevesinde, bu sene beşinci yılını kutlayan Yüksekokul, **“Lojistik Uygulamaları ve Araştırmaları Merkezi (BLUAM)”**ni bünyesine kazandırarak lojistik sektörüne yönelik uygulama ve araştırmalar gerçekleştirmek için harekete geçmiştir.

1.GİRİŞ

1973 yılında faaliyete geçen Boğaziçi Köprüsü ve 1988 yılında tamamlanan Fatih Sultan Mehmet Köprüsü'nden sonra 29 Mayıs 2013 tarihinde temeli atılan Yavuz Sultan Selim Köprüsü İstanbul'un Üçüncü Boğaz Köprüsü olarak hizmet edecektir. Köprü güzergahı, Avrupa Yakasında Sarıyer'in Garipçe köyü ile Anadolu Yakasında Beykoz'un Poyrazköy semtinde yer almaktadır.

2015 yılında tamamlanması hedeflenen Yavuz Sultan Selim Köprüsü, Kuzey Marmara Otoyolu Projesi'nin Odayeri – Paşaköy kesiminde yer alacaktır. Köprü üzerindeki raylı sistem, Edirne'den İzmit'e kadar yolcu taşıyabilecek ve Marmaray / İstanbul Metrosu ile entegre edilecek raylı sistemle Atatürk Havalimanı, Sabiha Gökçen Havalimanı ve yeni yapılacak 3. Havalimanı da birbirine bağlanacaktır.

İstanbul'da sürekli olarak artan trafik sorununun çözümüne önemli derece de katkıda bulunacağı öngörülen Üçüncü Köprü (Yavuz Sultan Selim) 'nün trafik sorununa çözümü kapsamında İstanbul'da yaşayanlar tarafından nasıl algılandığını ortaya konulan bu çalışma kapsamlı bir saha çalışmasının sonuçlarını yansıtmaktadır.

2.ARAŞTIRMANIN KÜNYESİ

2.1. Araştırmanın Genel Tanımı

Bu rapora esas olan araştırma, Bülent Tanla danışmanlığında ve Prof. Dr. Okan Tuna koordinatörlüğünde BLMYO Lojistik Uygulamaları ve Araştırma Merkezi tarafından, 26 Ağustos-3 Eylül 2013 tarihlerinde, tüm İstanbul'u temsil edilen bir örneklem ile 39 ilçe merkezinde toplam 1200 kişi ile yüz yüze görüşülerek gerçekleştirilmiştir. BLMYO Lojistik Uygulamaları ve Araştırmaları Merkezi'nin özel teması olan **“Üçüncü Köprü trafik sorununa çözüm olur mu?”** temasına yönelik algı ve değerlendirmeler araştırılmıştır.

Yüz yüze görüşülen 1200 kişinin son 1 yıl içerisinde en az 1 kere mevcut köprüleri kullandığı konusunda bir kontrol sorusu sorularak teyit alınmıştır.

2.2. Araştırmanın Kapsamı

Araştırmanın kapsamında, İstanbul'un 18 yaş üstü nüfusunu temsil edecek deneklerin yapımı 2015 yılında tamamlanacak olan üçüncü köprünün;

- Trafik sorununa çözüm olur mu?
- Belli bir plan dahilinde yapılmış mı?

sorularına yönelik algı ve değerlendirmelerini ortaya çıkarmak için tasarlanmış ve uygulanmıştır.

2.3. Örneklem

Örneklem İstanbul'a ait ADNKS (Adrese Dayalı Nüfus Kayıt Sistemi) verilerine dayalı nüfus büyükleri katmanlandırılarak elde edilmiştir. Araştırma çerçevesinde, İstanbul'un 39 ilçesinde ikamet eden 1200 kişiye ulaşılmıştır. Yüz yüze görüşmelerde, İstanbul'da yer alan ilçe temelinde yaş ve cinsiyet kotası uygulanmıştır.

Gidilen İlçe Sayısı	39
Görüşülen Kişi Sayısı	1200

3. ARAŞTIRMANIN SONUÇLARI

3.1. Deneklerin Profili

Cinsiyet Grupları	Yüzde Dağılım
Kadın	49
Erkek	51
Toplam	100

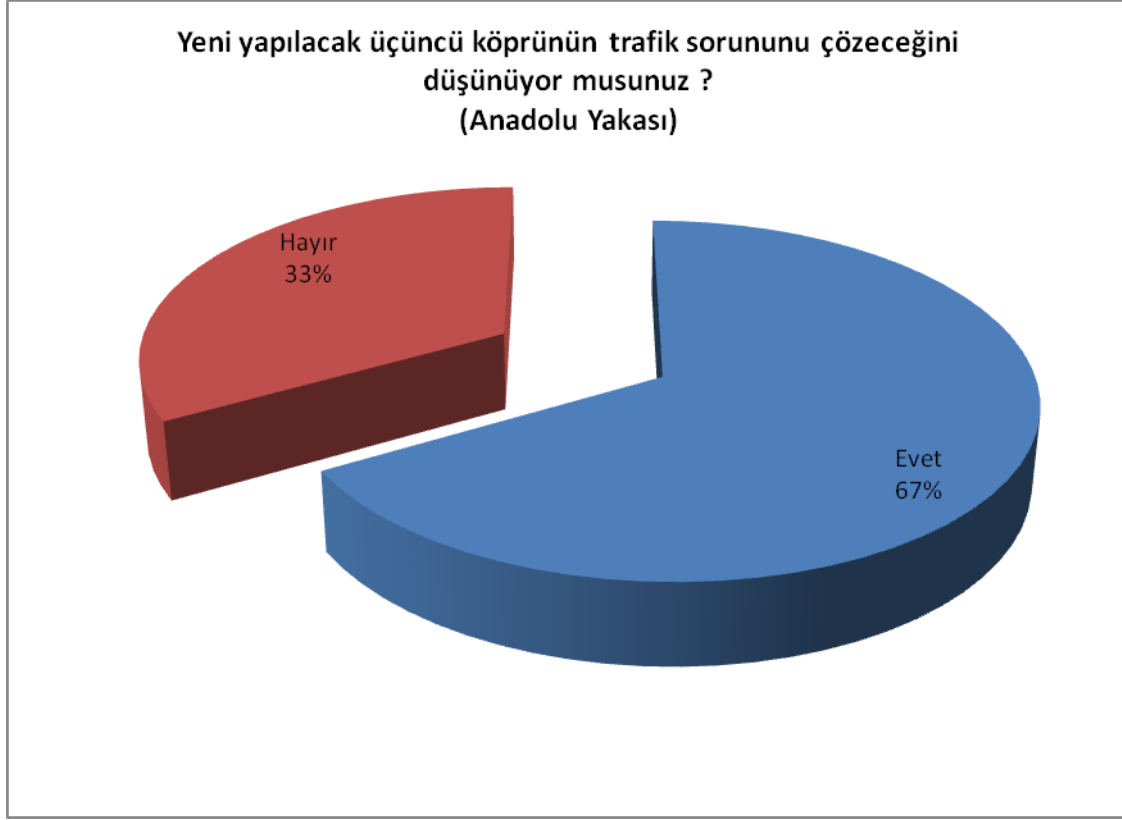
Yaş Grupları	Yüzde Dağılım
18-24	16
25-34	27
35-44	23
45-54	17
55+	18

3.2. Üçüncü Köprü Trafik Sorununa Çözüm Olur mu?

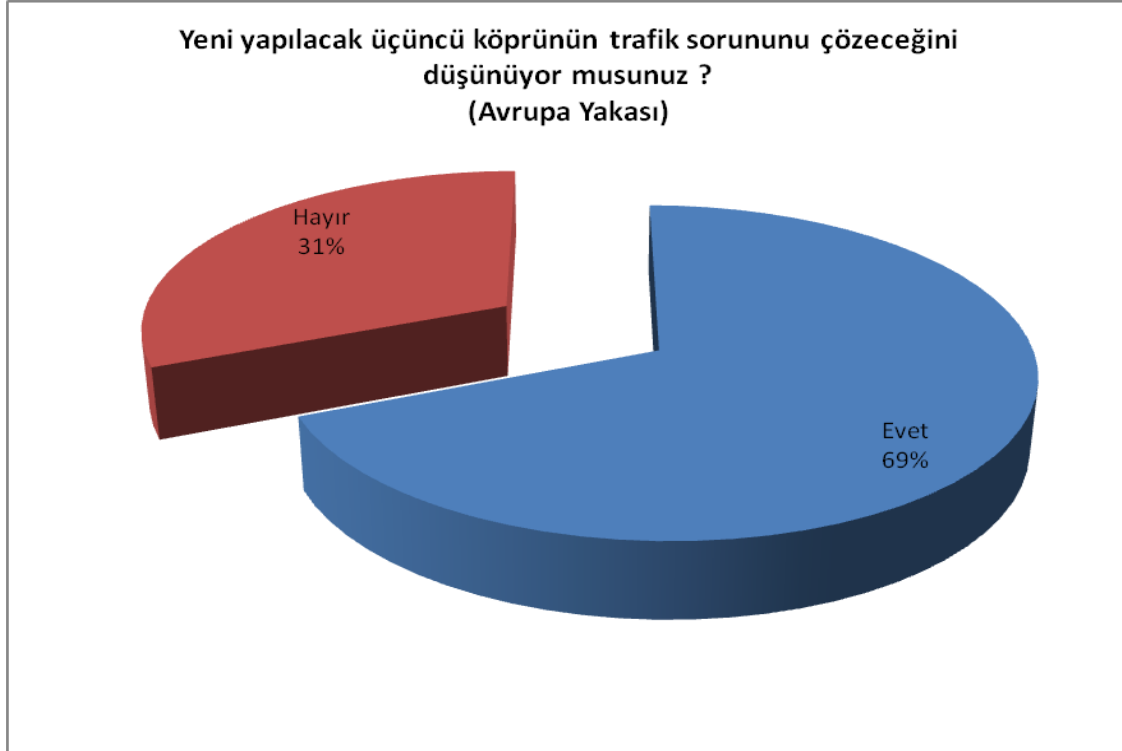
3.2.1. Genel Değerlendirme



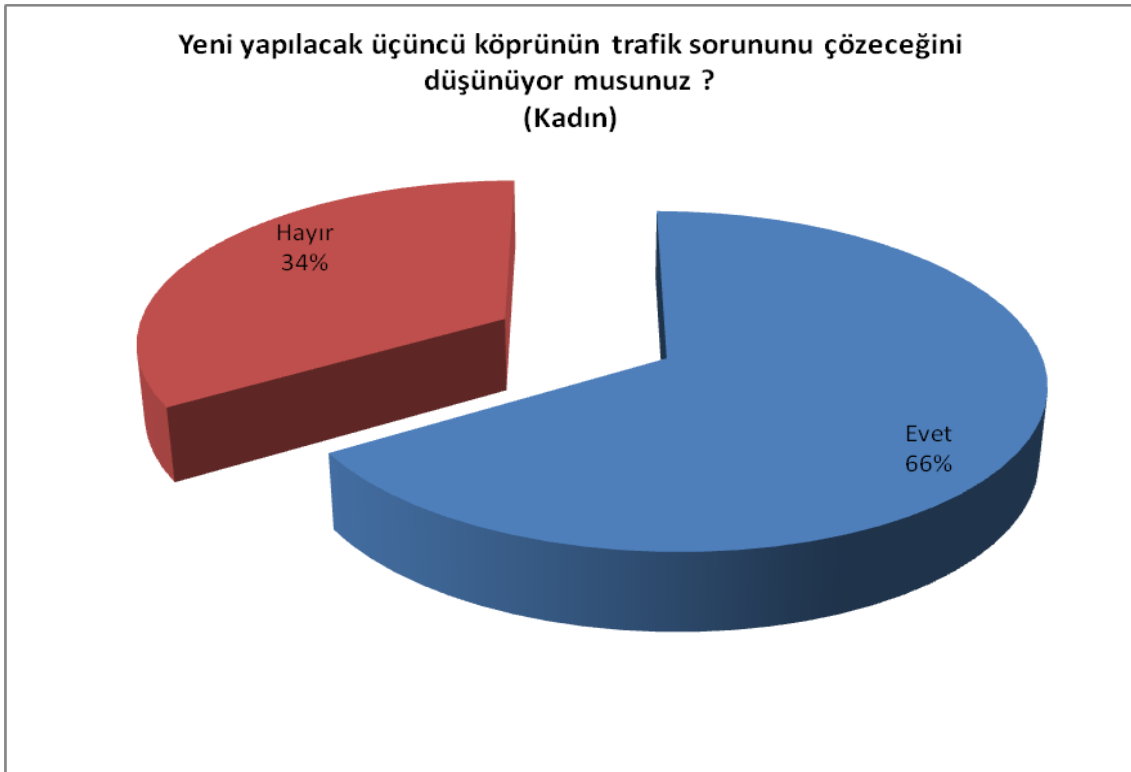
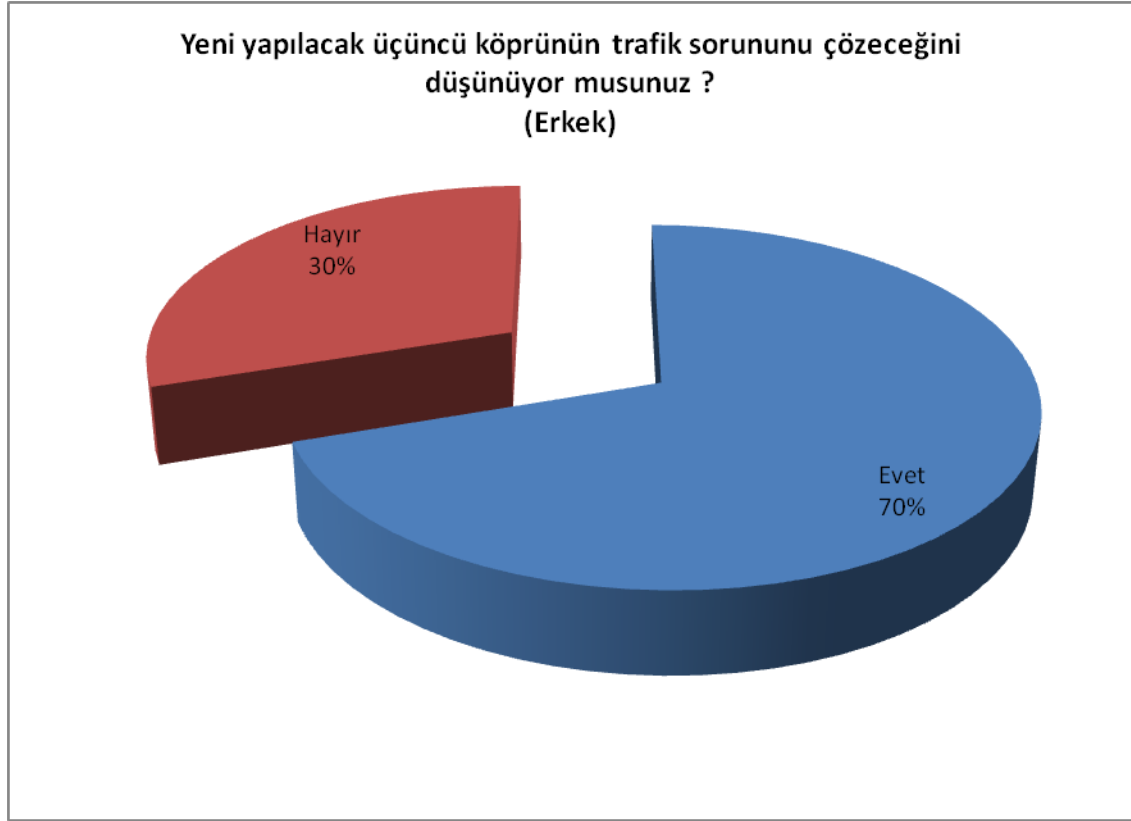
3.2.2. Anadolu Yakası Değerlendirme



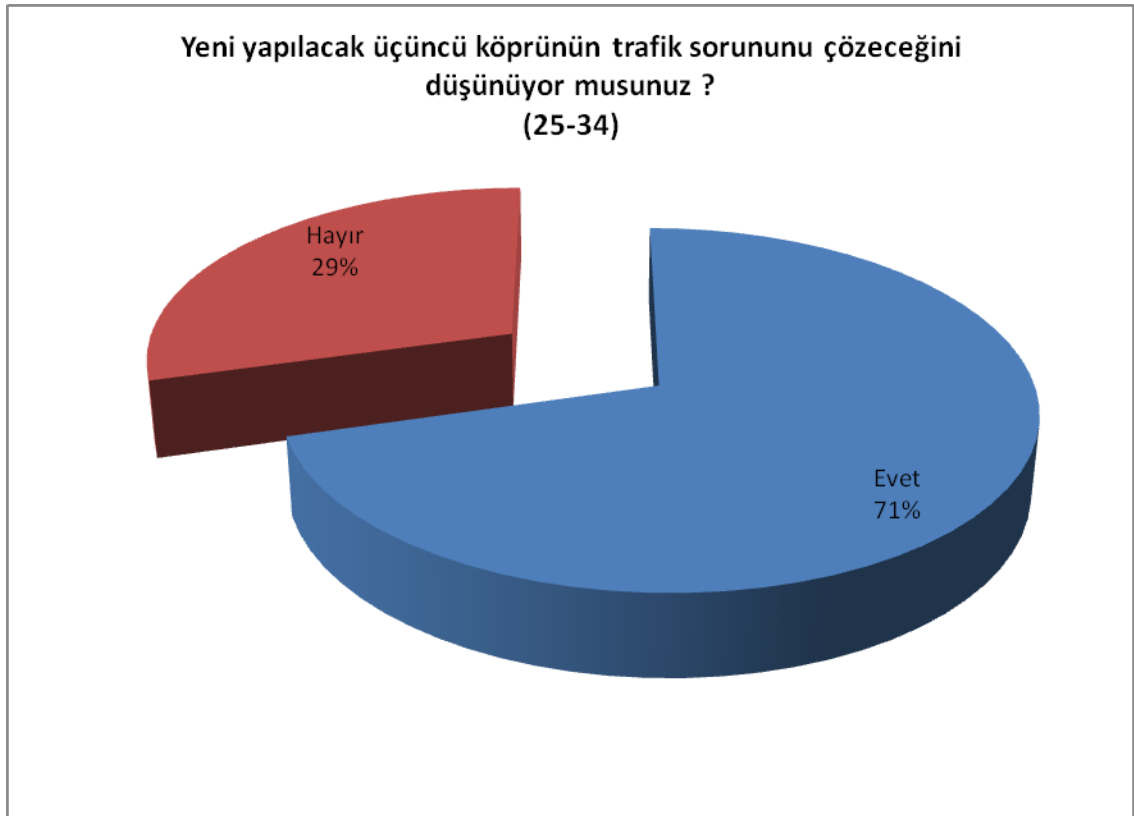
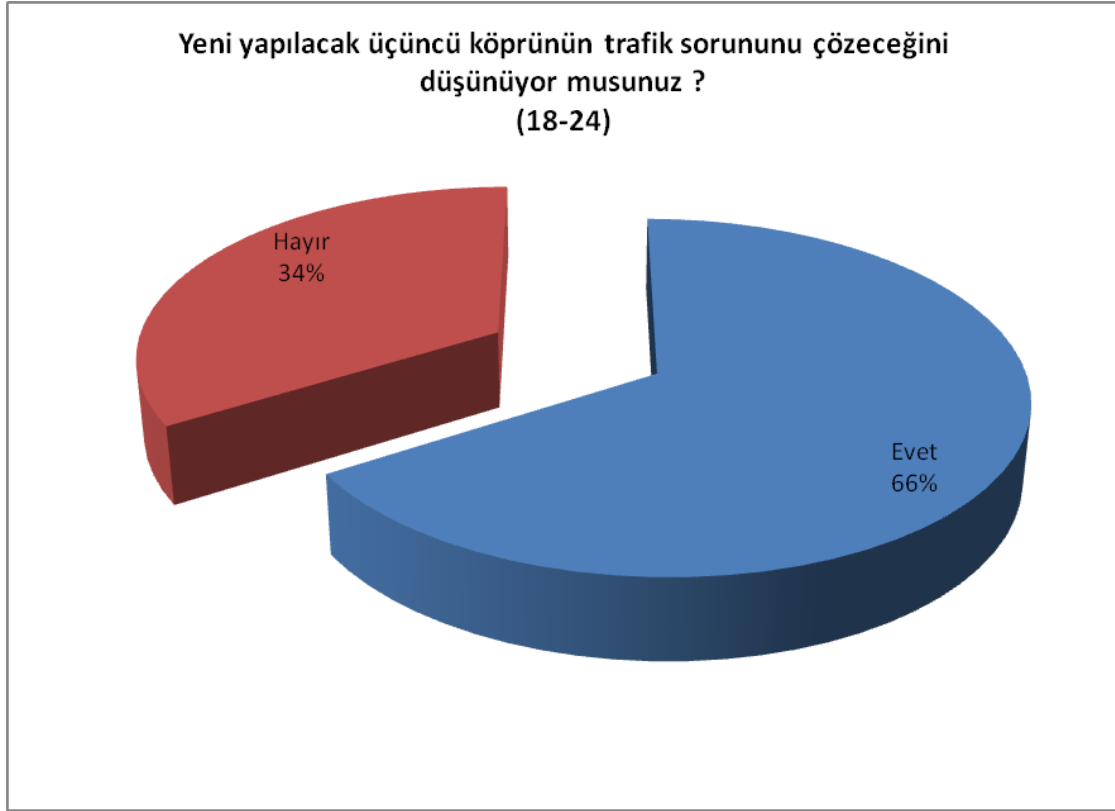
3.2.3. Avrupa Yakası Değerlendirme



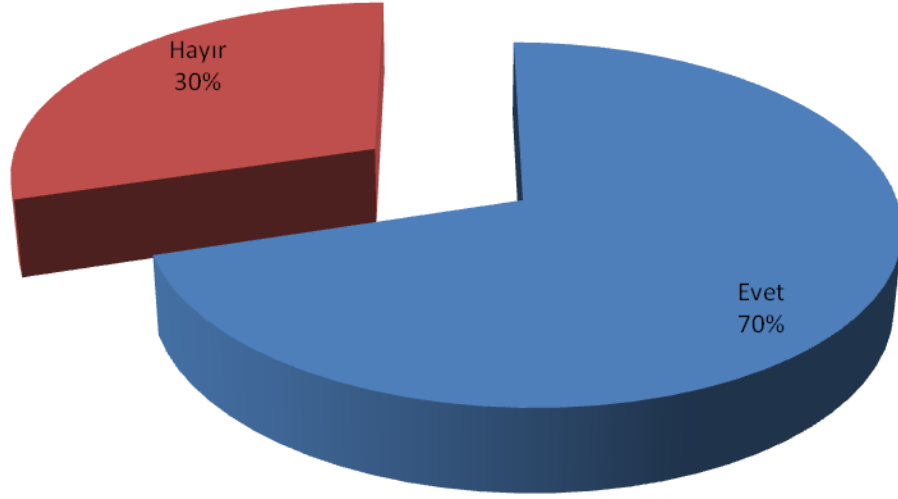
3.2.4. Cinsiyete Göre Değerlendirme



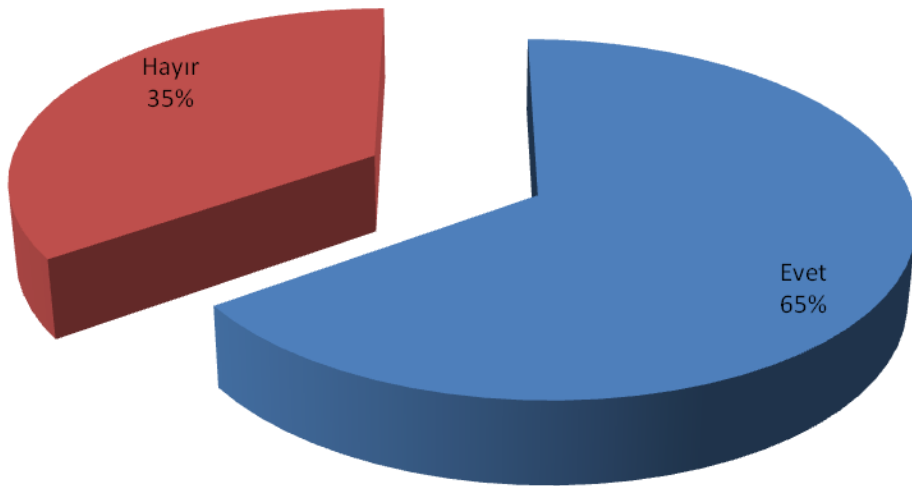
3.2.5. Yaş Gruplarına Göre Değerlendirme



Yeni yapılacak üçüncü köprünün trafik sorununu çözeceğini
düşünüyor musunuz ?
(35-44)

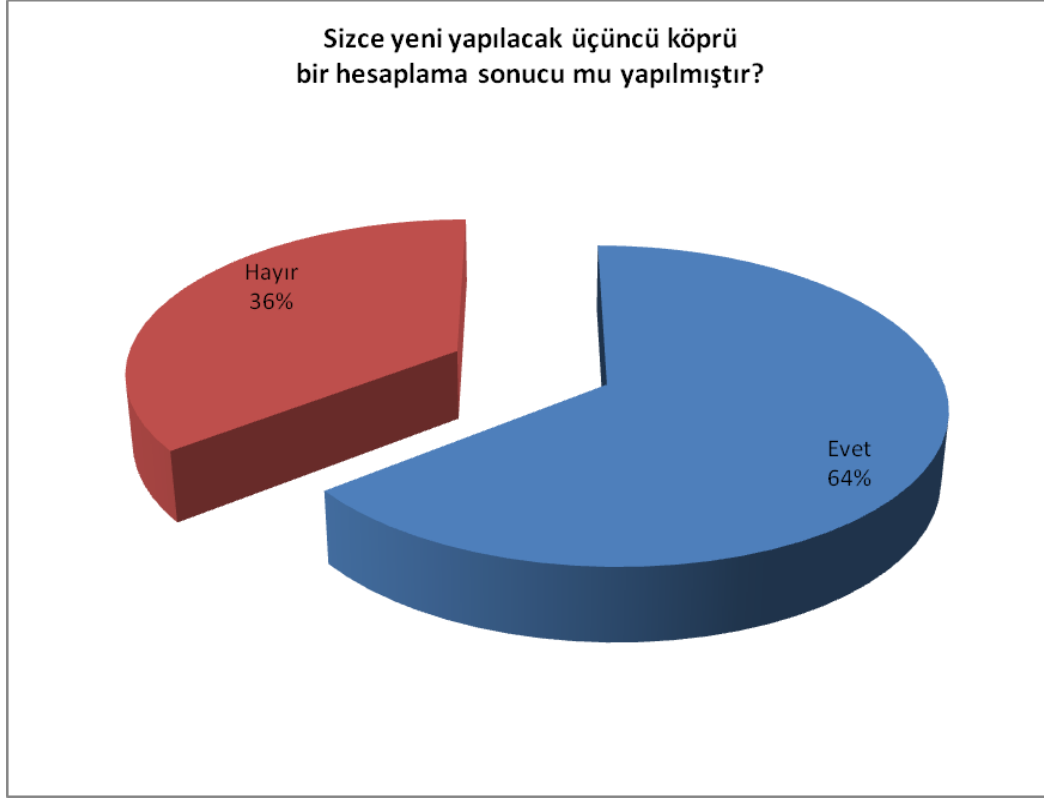


Yeni yapılacak üçüncü köprünün trafik sorununu çözeceğini
düşünüyor musunuz ?
(45-54)

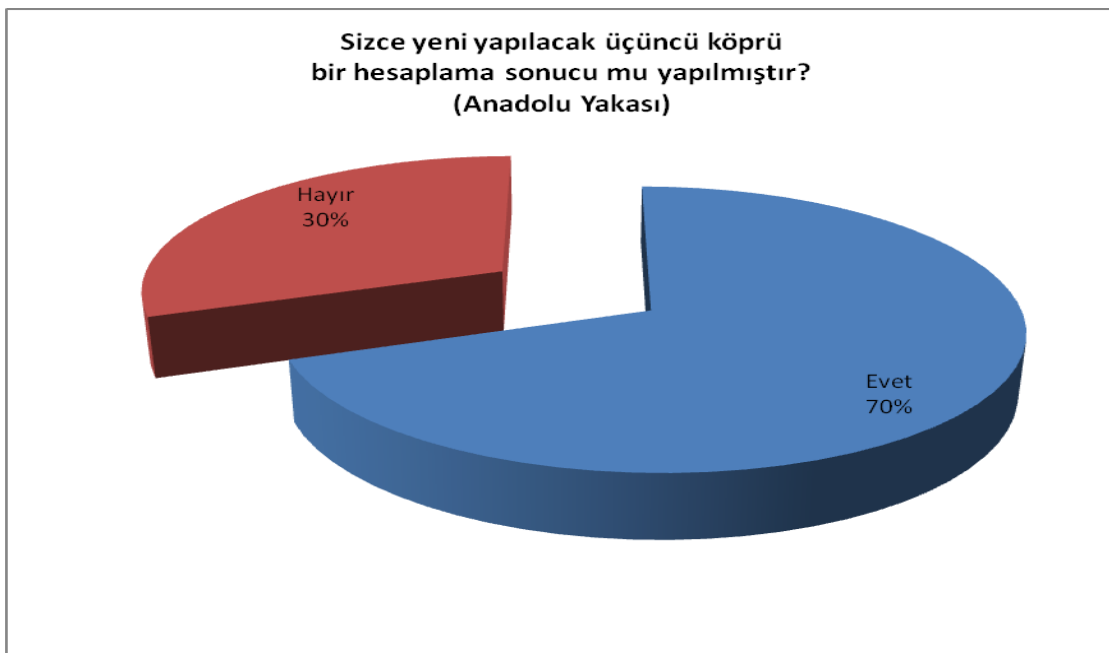


3.3. Üçüncü Köprü Belli Bir Hesaplama Dahilinde mi Yapılmaktadır?

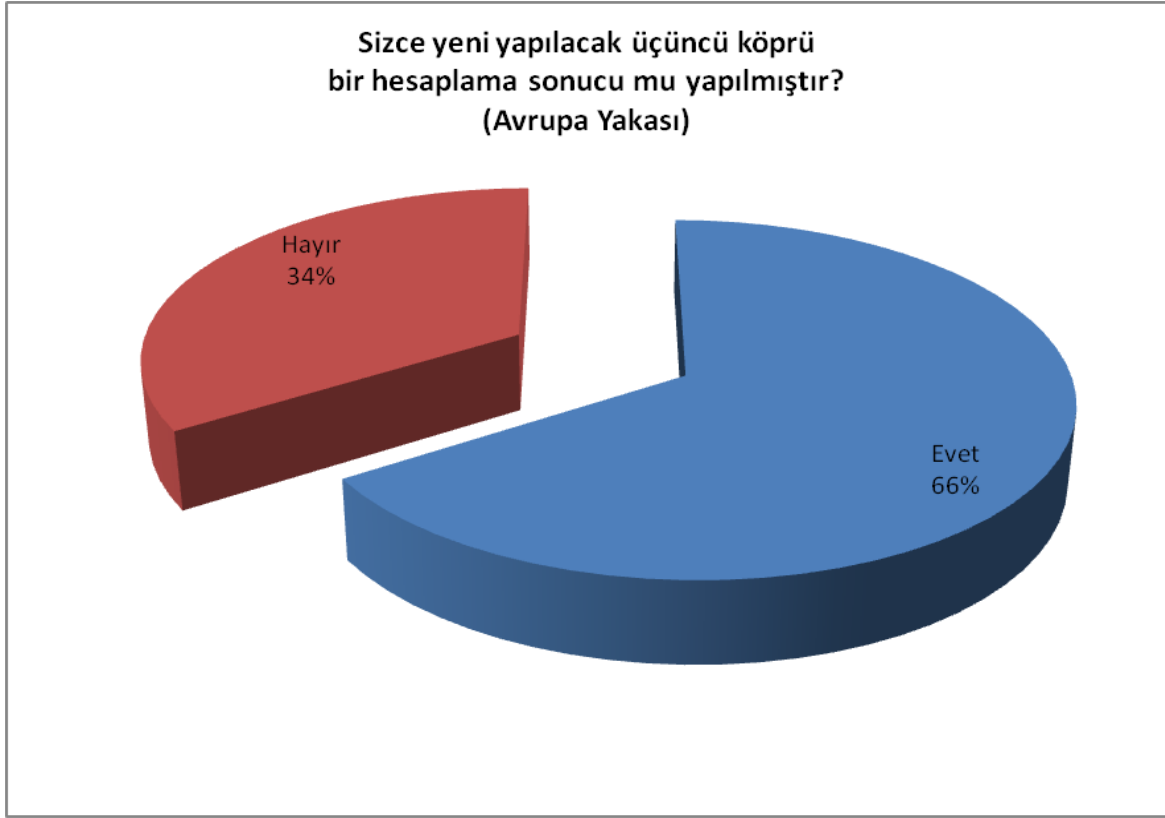
3.2.1. Genel Değerlendirme



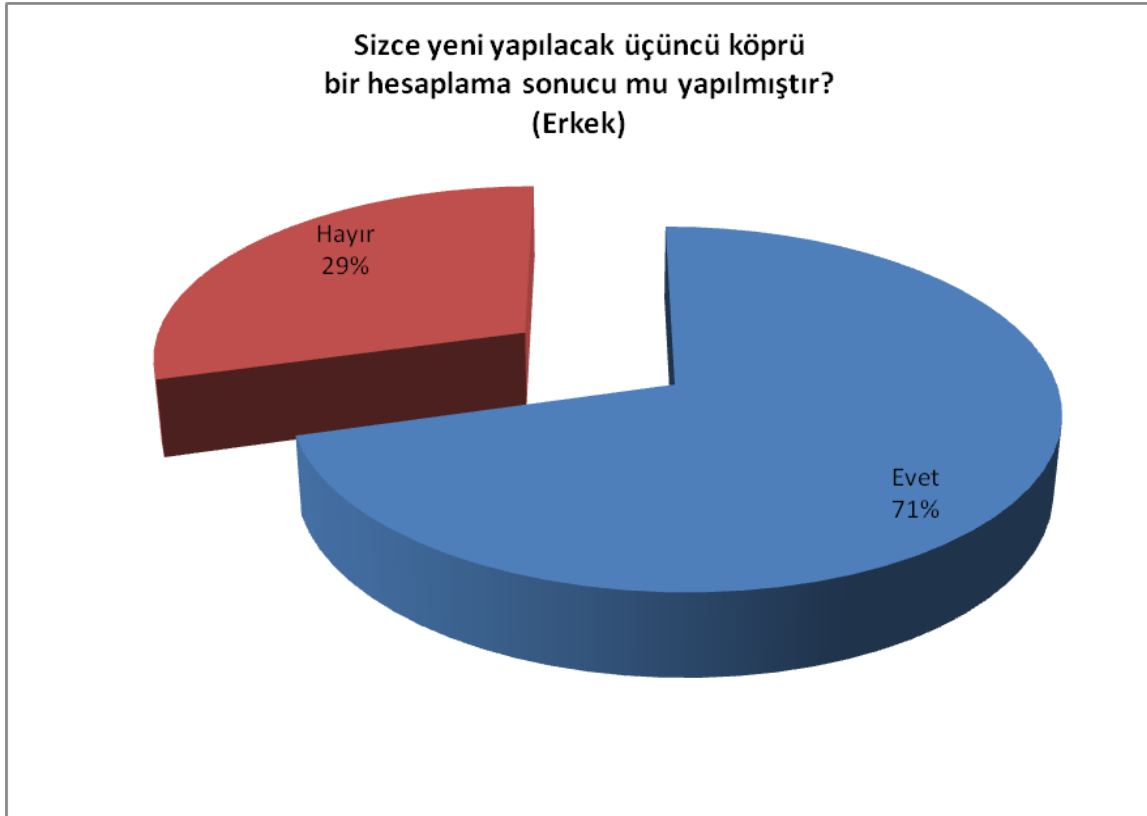
3.2.2. Anadolu Yakası Değerlendirme



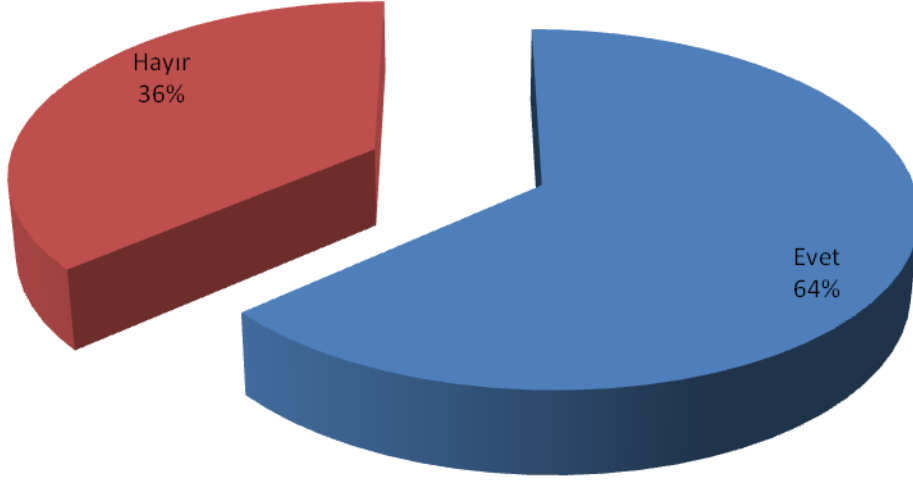
3.2.3. Avrupa Yakası Değerlendirme



3.2.4. Cinsiyete Göre Değerlendirme

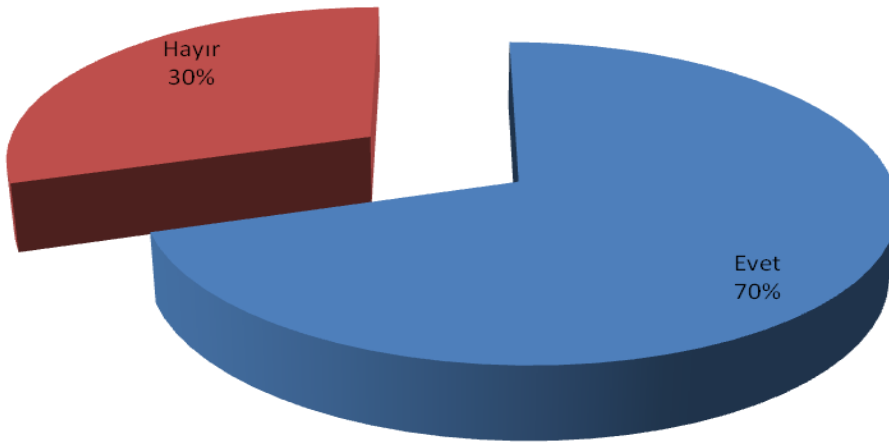


Sizce yeni yapılacak üçüncü köprü
bir hesaplama sonucu mu yapılmıştır?
(Kadın)

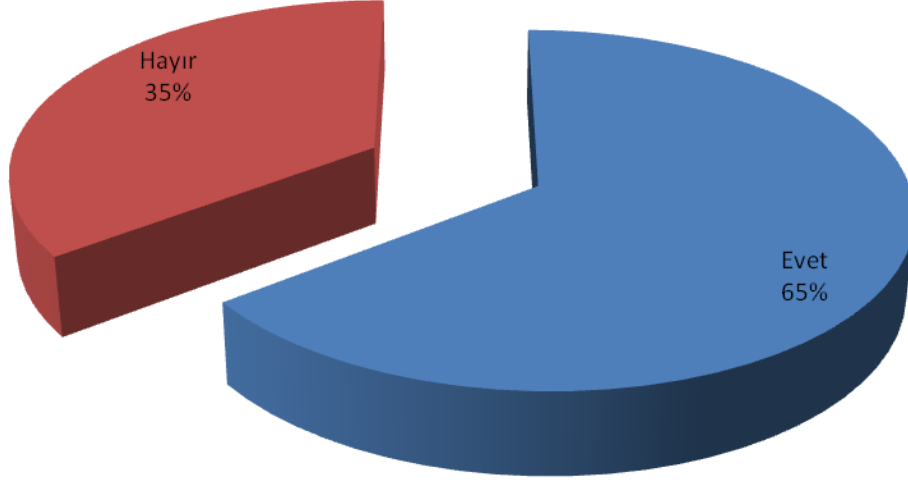


3.2.5. Yaş Gruplarına Göre Değerlendirme

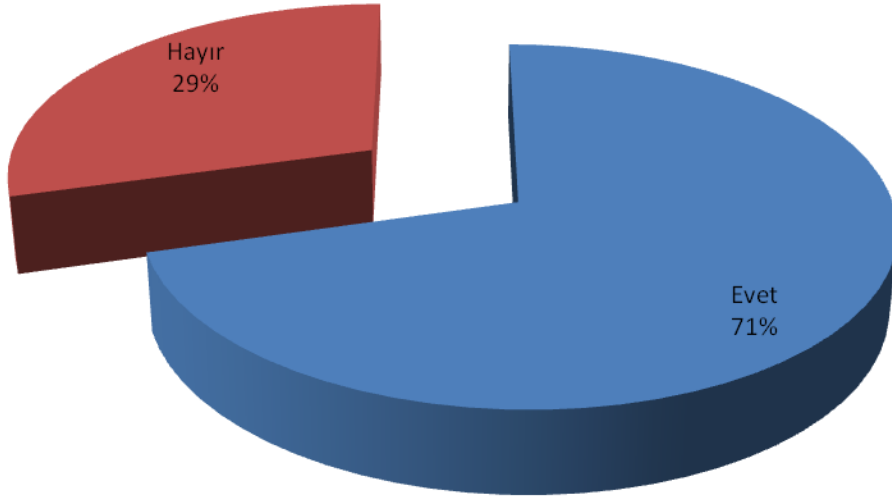
Sizce yeni yapılacak üçüncü köprü
bir hesaplama sonucu mu yapılmıştır?
(18-24)



Sizce yeni yapılacak üçüncü köprü
bir hesaplama sonucu mu yapılmıştır?
(25-34)



Sizce yeni yapılacak üçüncü köprü
bir hesaplama sonucu mu yapılmıştır?
(35-44)



Sizce yeni yapılacak üçüncü köprü
bir hesaplama sonucu mu yapılmıştır?
(45-54)

